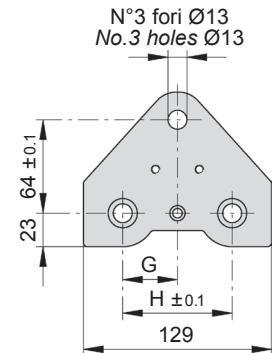
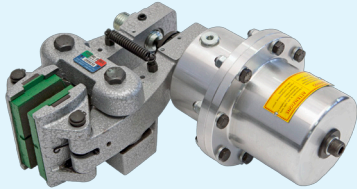
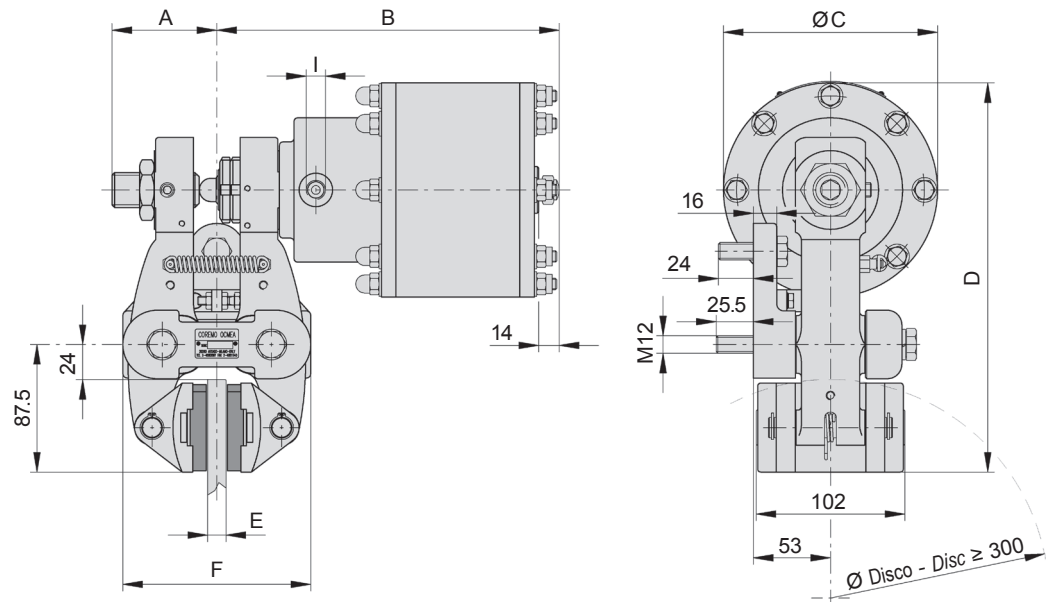


# DN-ID



Vista base di montaggio  
View on caliper base



### DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Volume olio Oil Volume dm <sup>3</sup>	Peso Weight kg
D2N-ID	A2622	72	235	147	267	12.7	129	37.5	75	1/4" gas	0.08	13.8
	A2630	71.5	235.5	147	270	25.4	132	42	84	1/4" gas	0.08	13.8
	A2638	83	244	147	267	30	140	37.5	75	1/4" gas	0.08	13.8
	A2646	78.5	248.5	147	267	40	149	42	84	1/4" gas	0.08	13.8
D3N-ID	A2654	72	235	147	267	12.7	129	37.5	75	1/4" gas	0.08	16.1
	A2662	71.5	236.5	147	273	25.4	132	42	84	1/4" gas	0.08	16.1
	A2670	83	244	147	267	30	140	37.5	75	1/4" gas	0.08	16.1
	A2678	78.5	248.5	147	267	40	149	42	84	1/4" gas	0.08	16.1

**Attenzione:** La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.  
**Warning:** The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

## DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

D2N-ID 5600 N  
D3N-ID 11200 N

Coppia dinamica  
=  $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo  
Qc: 3.4 kW

Pressione minima di apertura 25 bar D2N-ID  
Pressione minima di apertura 50 bar D3N-ID

Pressione max: 100 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti  
con n. 4 molle per 2N-ID,  
n. 8 molle per 3N-ID.

Coppie proporzionalmente inferiori  
si possono ottenere con n. 2 molle per  
2N-ID, n. 6-4-2 molle per 3N-ID.

Il grafico rappresenta l'andamento  
della coppia per ogni millimetro  
di usura dei ferodi.

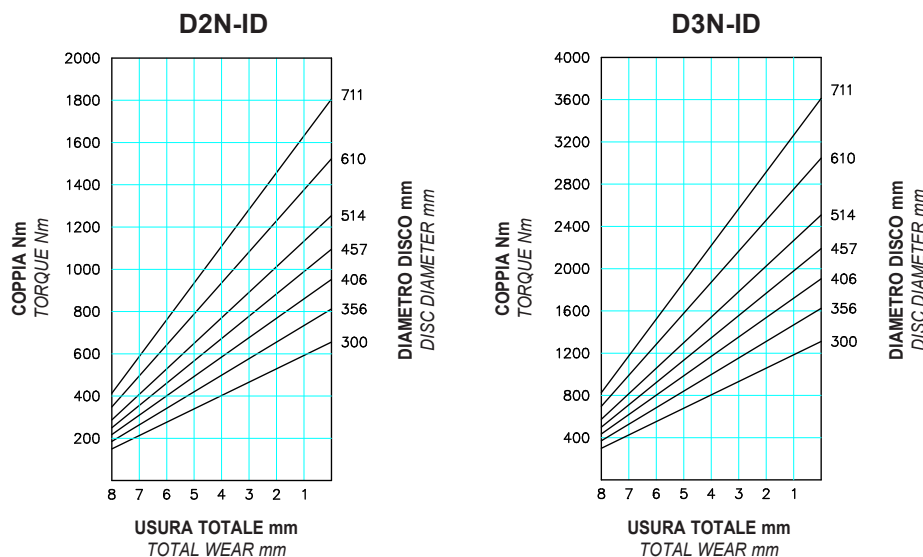
Per ripristinare il valore nominale  
della coppia intervenire sul sistema  
di regolazione.

Tipo di olio:

olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento

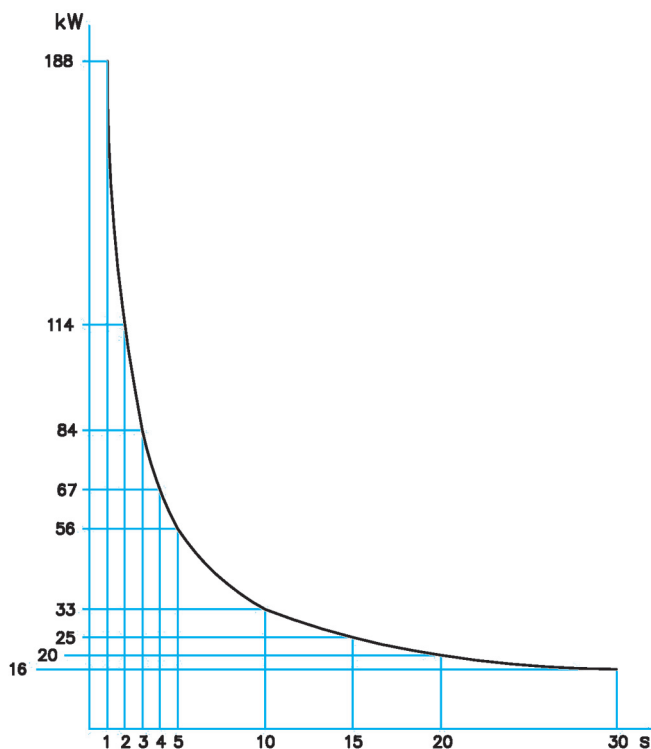
di 2 mm per ciascun ferodo: 0.017 dm<sup>3</sup>



## DIAGRAMMA CHART

Dissipazione  
di calore  
per frenatura  
di emergenza

Thermal capacity  
for emergency stop



## TECHNICAL DATA

Braking force F:

D2N-ID 5600 N  
D3N-ID 11200 N

Dynamic torque  
=  $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity  
Qc: 3.4kW

Minimum release pressure 25 bar D2N-ID

Minimum release pressure 50 bar D3N-ID

Max pressure: 100 bar

The torque values specified  
are obtained with n. 4 springs for 2N-ID,  
n. 8 springs for 3N-ID.

Torque proportionally less  
are achievable with n. 2 springs for 2N-ID,  
n. 6-4-2 springs for 3N-ID.

The diagram shows the torque variation  
for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct  
torque value is achieved.

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm

movement of each pad: 0.017 dm<sup>3</sup>