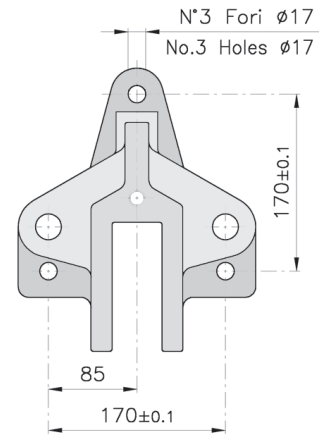
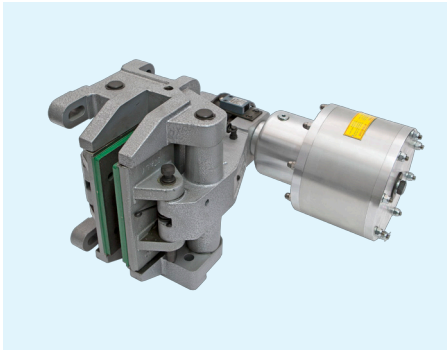
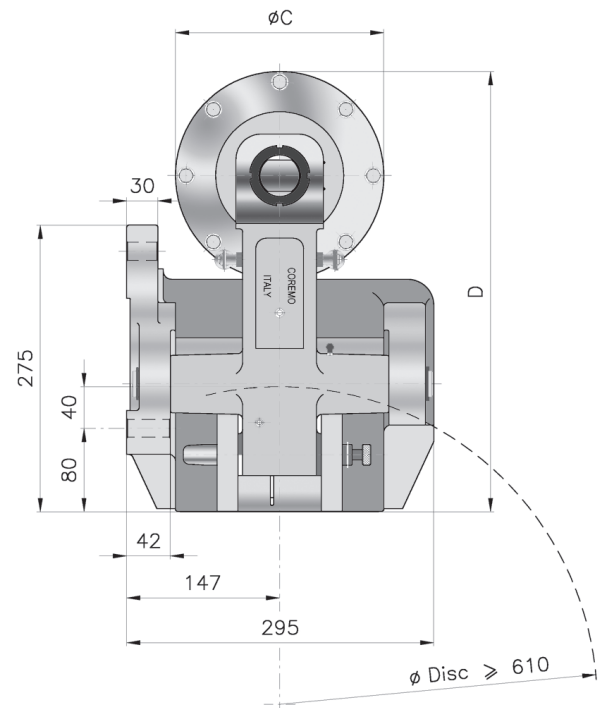
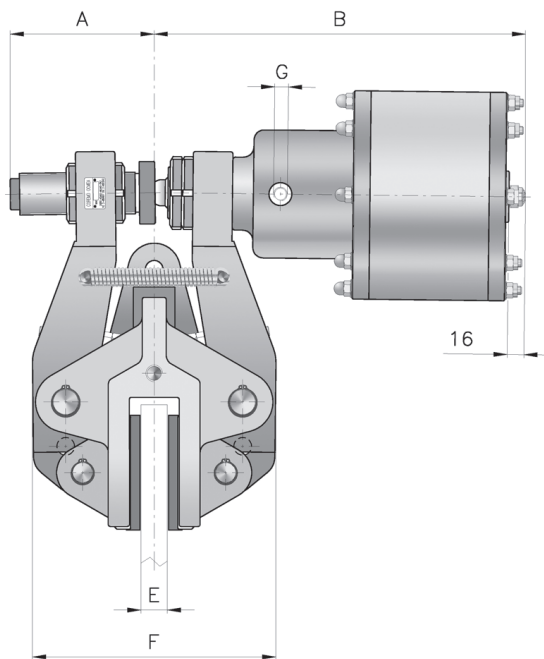


E4N-ID



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ϕC	D	E	F	G	Volume olio Oil Volume dm ³	Peso Weight kg
E4N-ID	A3011	138	357	200	423	25.4	234	1/4"gas	0.2	74
	A3048	140.5	354.5	200	423	40	233	1/4"gas	0.2	74

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assestamento del ferodo sul disco.
Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

DATI TECNICI

Forza tangenziale F:

E4N-ID 42000 N

Coppia dinamica

$$= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 20 kW

Pressione minima di apertura: 60 bar

Pressione max: 100 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 16 molle.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 14 - 12 - 10 molle. Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Tipo di olio:

olio a base minerale SAE/ISO 46

Volume olio per uno spostamento di 2 mm per ciascun ferodo: 0.054 dm³

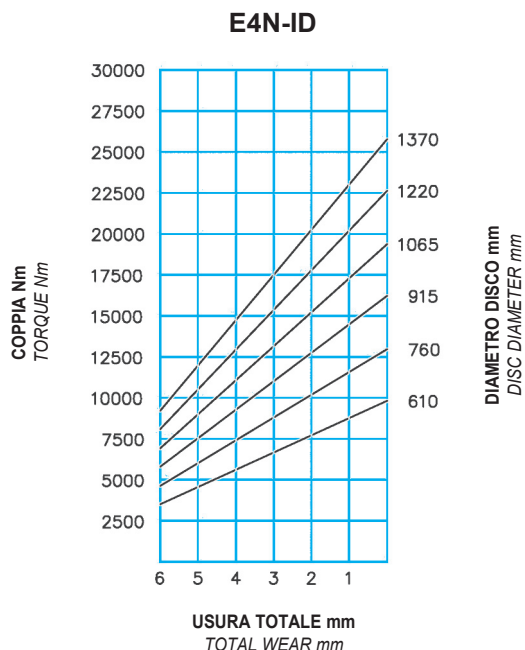
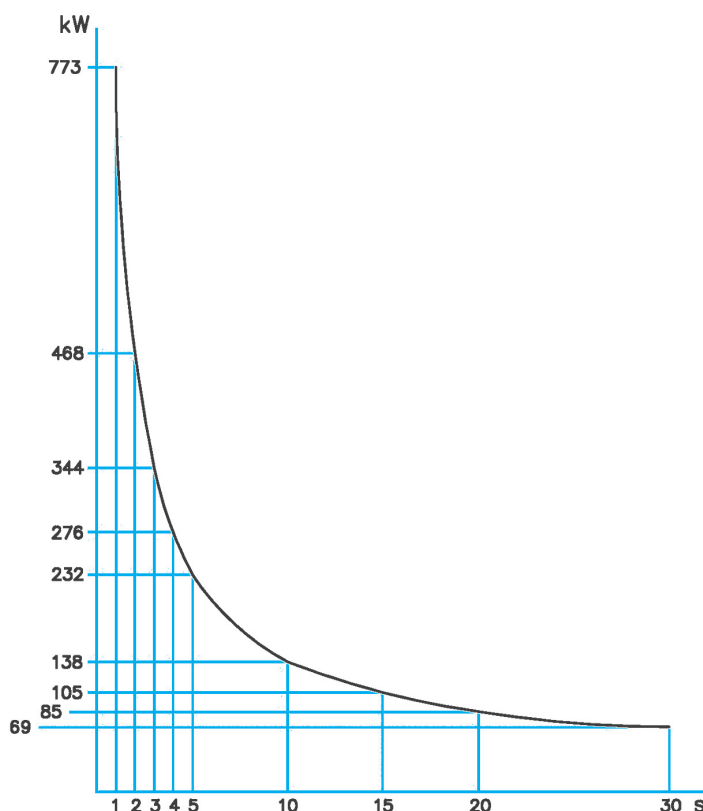


DIAGRAMMA CHART



Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop

TECHNICAL DATA

Braking force F:

E4N-ID 42000 N

Dynamic torque

$$= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity

Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 60 bar

Max pressure: 100 bar

The torque values specified are obtained with n. 16 springs.

Torque proportionally less are achievable with n. 14 - 12 - 10 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

Hydraulic fluid:

Mineral oil based SAE/ISO 46

Total oil displacement for 2 mm movement of each pad: 0.054 dm³