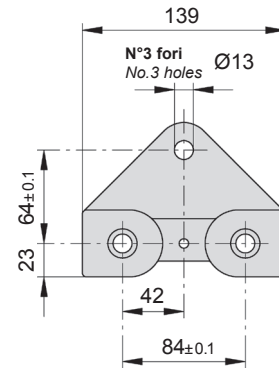
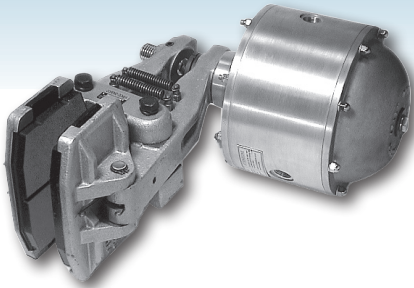
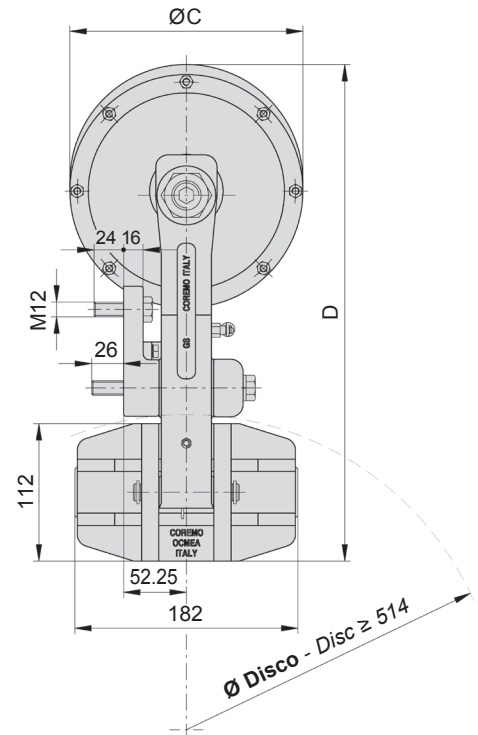
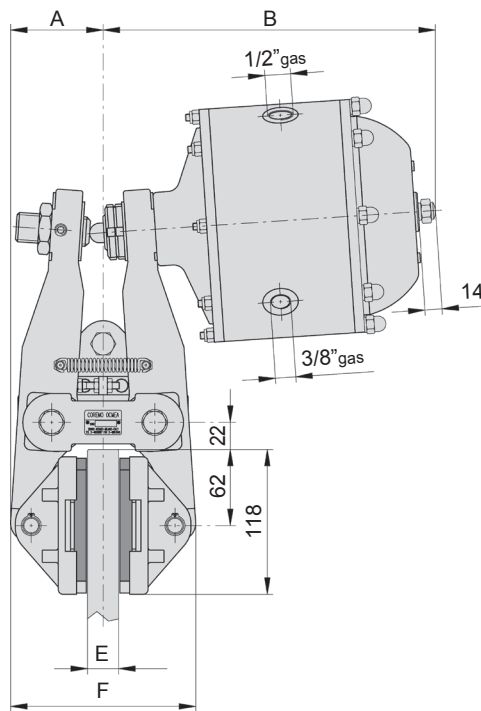


G-Dual



Vista base di montaggio
View on caliper base



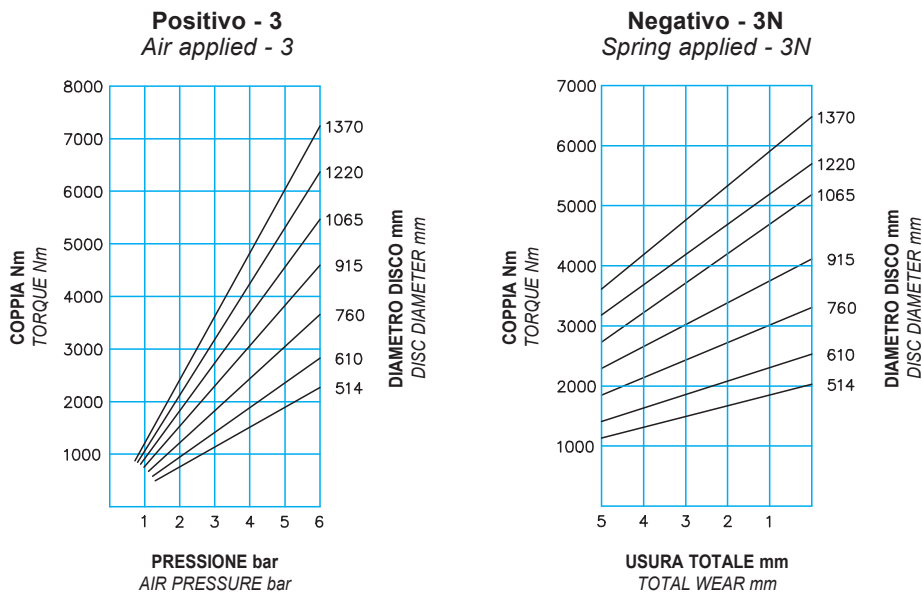
DIMENSIONI/DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	Volume aria Air Volume dm ³		Peso Weight kg
								Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
G1-2N	A3135	75.5	241	144	380	25.4	151	0.12	0.22	21
	A3139	85	249	144	380	40	165.5	0.12	0.22	21
G3-3N	A2898	75.5	271	190	405	25.4	151	0.26	0.4	26.5
	A2902	84	279	190	405	40	165.5	0.26	0.4	26.5

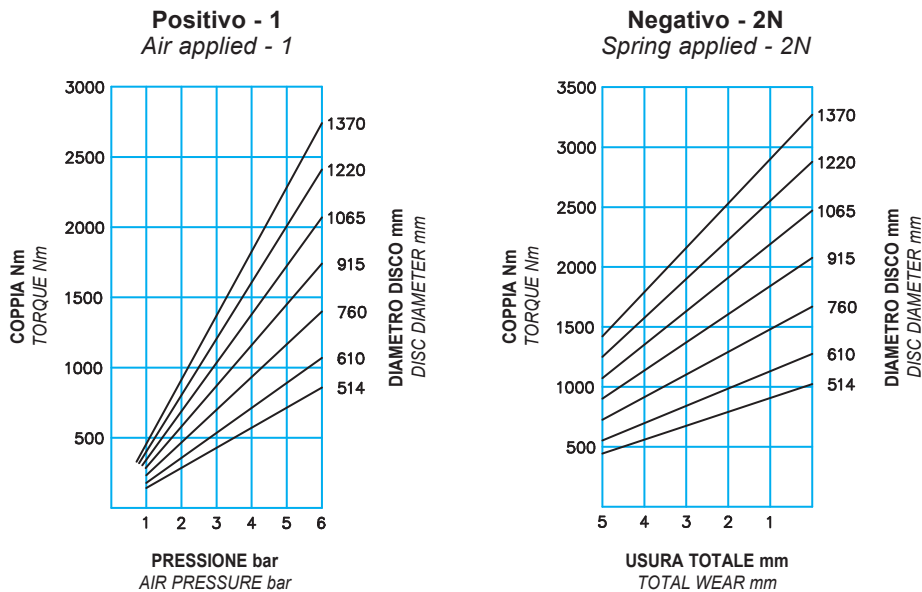
Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

G3-3N Dual



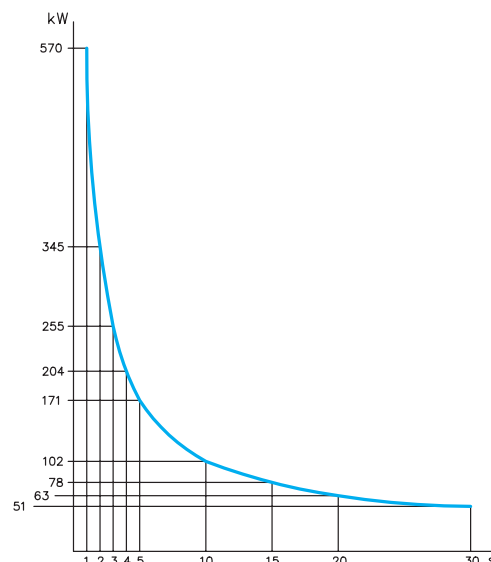
G1-2N Dual



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

G3-3N positivo 11620 N a 6 bar
negativo 10400 N

G1-2N positivo 4460 N a 6 bar
negativo 5250 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Usura max totale: 10 mm

Spessore del ferodo nuovo: 8 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 14 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno, quando negativo, sono ottenuti con n. 8 molle.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 6-4-2 molle.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Technical data

Braking force F:

G3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

G1-2N air actuated 4460 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.062) = \text{Nm}$

Max total wear: 10 mm

Thickness of new lining: 8 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 14 kW

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.