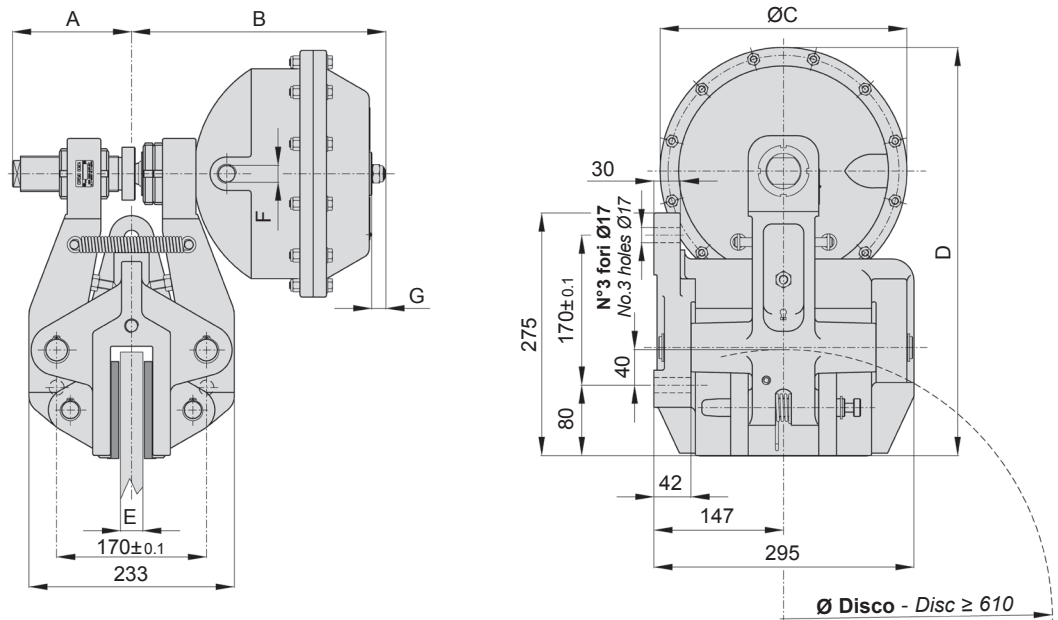
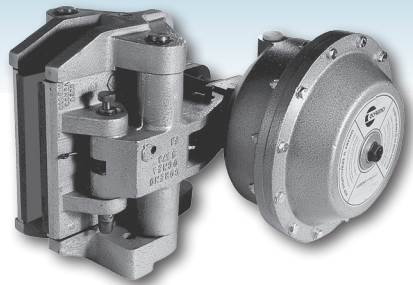


E-N



DIMENSIONI/DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
E-3N	A1967	126	227	190	418	25.4	1/2"gas	14	0.7	61
	A1970	126	227	190	418	40	1/2"gas	14	0.7	61
E-3.5N	A2874	127	242	240	443	25.4	1/2"gas	16	0.95	65.5
	A2877	127	242	240	443	40	1/2"gas	16	0.95	65.5
E-4N	A1973	135	289	280	463	25.4	1/2"gas	16	3	70
	A1976	135	289	280	463	40	1/2"gas	16	3	70

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 13 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 20 kW

Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono
 ottenuti con:

n. 8 molle per 3N,

n. 12 molle per 3.5N e 4N.

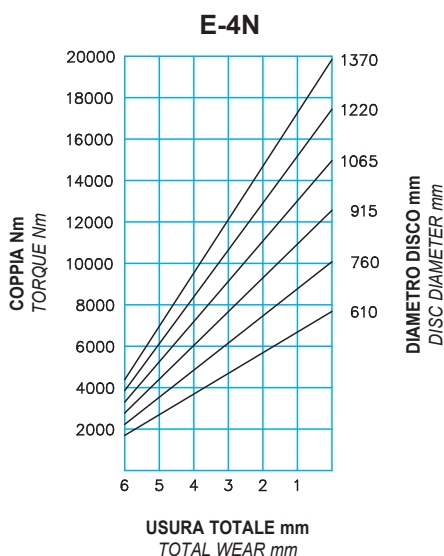
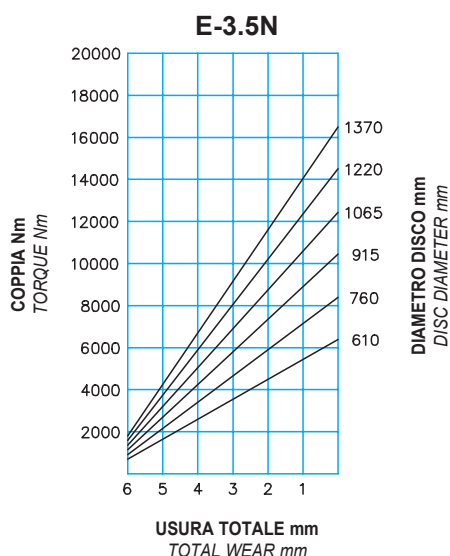
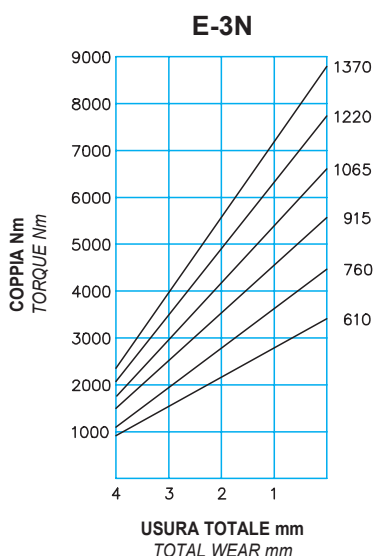
Coppie proporzionalmente inferiori si
 possono ottenere con:

n. 6-4-2 molle per 3N,

n. 10-8-6 molle per 3.5N e 4N.

Il grafico rappresenta l'andamento
 della coppia per ogni millimetro
 di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore
 nominale della coppia intervenire
 sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

E-3N	14150 N
E-3.5N	26600 N
E-4N	32000 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.065) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 13 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 20 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified
 are obtained with

No. 8 springs for 3N,

No. 12 springs for 3.5N and 4N.

Torque proportionally less
 are achievable with

No. 6-4-2 springs for 3N,

No. 10-8-6 springs for 3.5N and 4N.

The diagram shows the torque
 variation for each millimeter
 of linings wear.

Adjust according to ensure the
 correct torque value is achieved.

DIAGRAMMA/CHART

**Dissipazione
 di calore
 per frenatura
 di emergenza**

*Thermal capacity
 for emergency stop*

