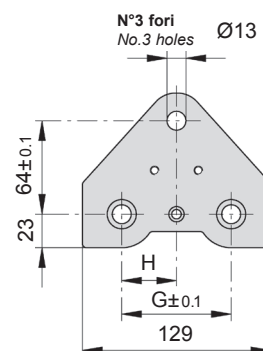
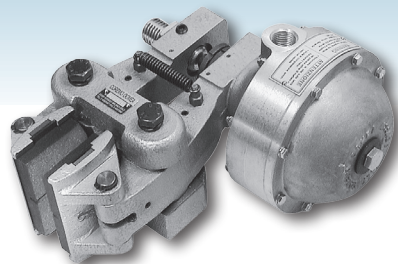
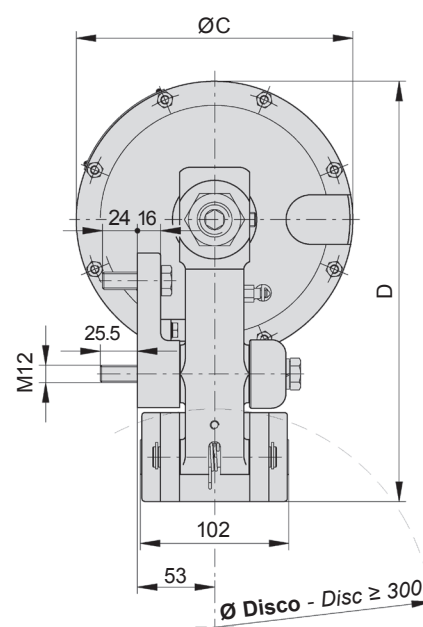
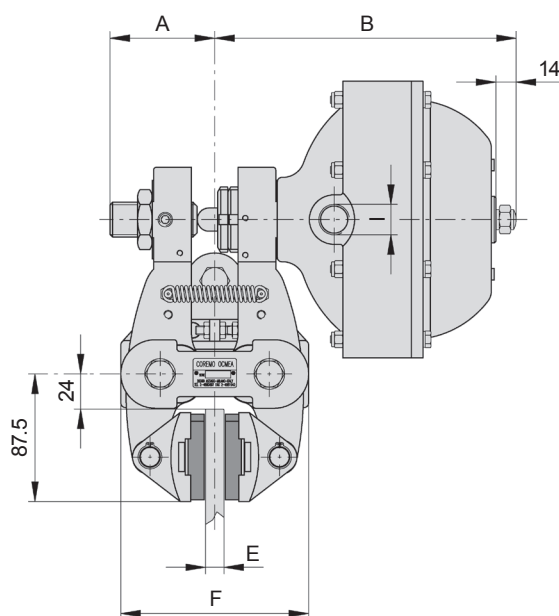


D-N



Vista base di montaggio
View on caliper base



DIMENSIONI/DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Volume aria Air Volume dm ³	Peso Weight kg
D-1N	A2526	70	189	98	242.5	12.7	129	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2534	69.5	190	98	246.5	25.4	132	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
	A2542	81	198	98	242.5	30	140	75	37.5	1/4"gas	0.16	11.3
	A2550	76.5	202.5	98	242.5	40	149	84	42	1/4"gas	0.16	11.3
D-2N	A2558	72	179	144	265.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2566	71.5	180	144	268	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
	A2574	83	188	144	265.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.3	12.3
	A2582	78.5	192.5	144	265.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.3	12.3
D-3N	A2590	72	207	190	288.5	12.7	129	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2598	71.5	208	190	292	25.4	132	84	42	1/2"gas	0.7	15.4
	A2606	83	216	190	288.5	30	140	75	37.5	1/2"gas	0.7	15.4
	A2614	78.5	220.5	190	288.5	40	149	84	42	1/2"gas	0.7	15.4

Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'asestamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

Dati tecnici

Forza tangenziale F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

Coppia dinamica
 $= F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
 Qc: 3.4 kW

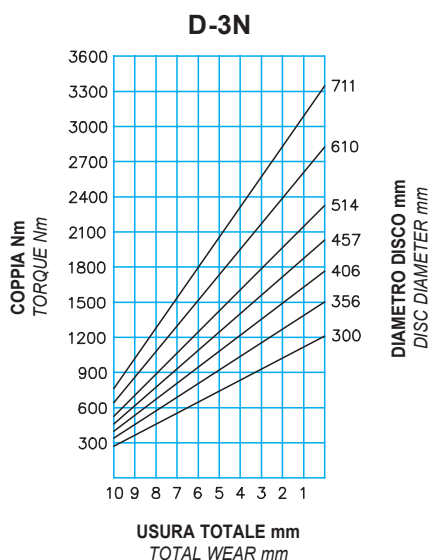
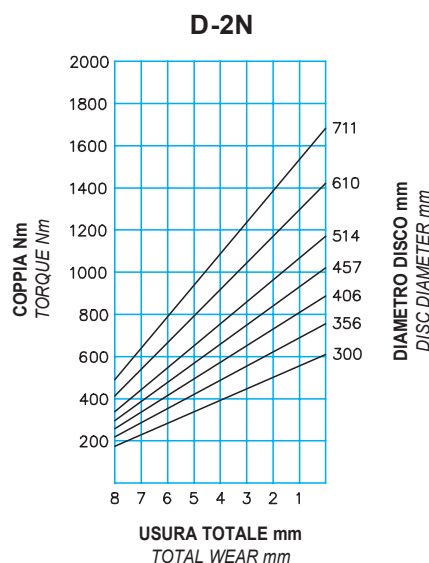
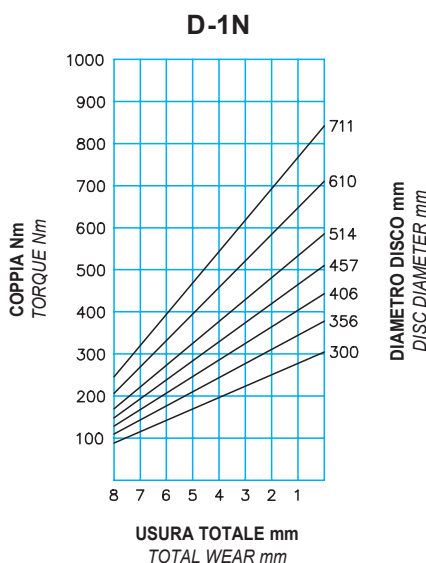
Pressione minima di apertura: 5 bar

I valori di coppia indicati sono ottenuti con n. 4 molle per 1N, n. 8 molle per 2N e 3N.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 2 molle per 1N, n. 6-4-2 molle per 2N e 3N.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.



Technical data

Braking force F:

D-1N	2625 N
D-2N	5250 N
D-3N	10400 N

Dynamic torque
 $= F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
 Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure: 5 bar

The torque values specified are obtained with n. 4 springs for 1N, n. 8 springs for 2N and 3N.

Torque proportionally less are achievable with n. 2 springs for 1N, n. 6-4-2 springs for 2N and 3N.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of linings wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.

DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop

