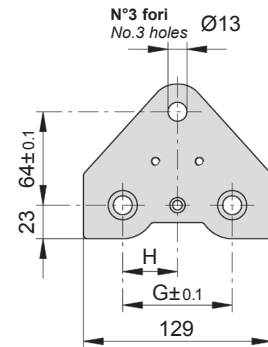
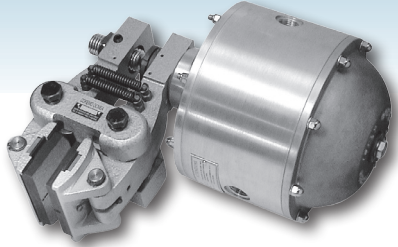
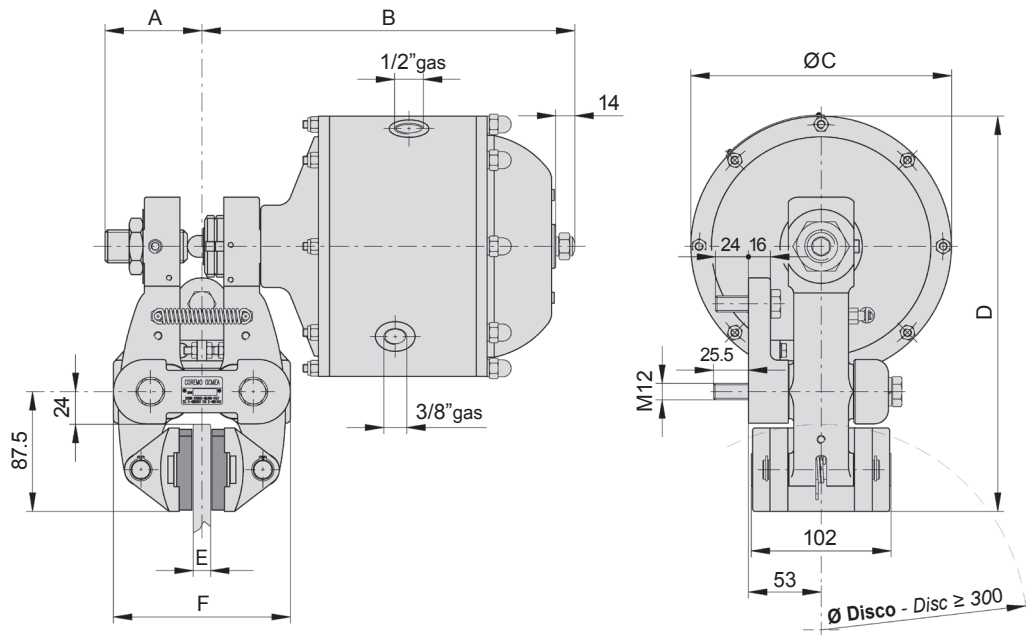


D-Dual



Vista base di montaggio
View on caliper base



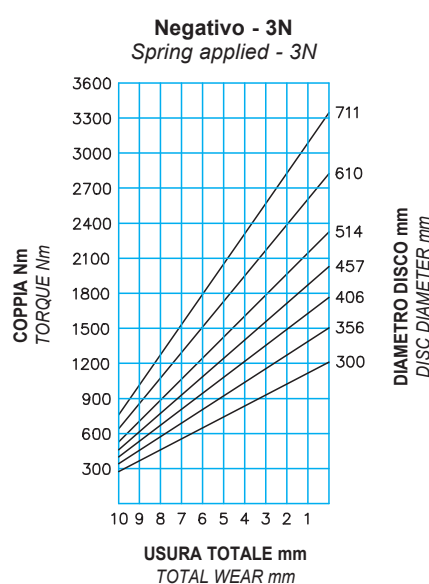
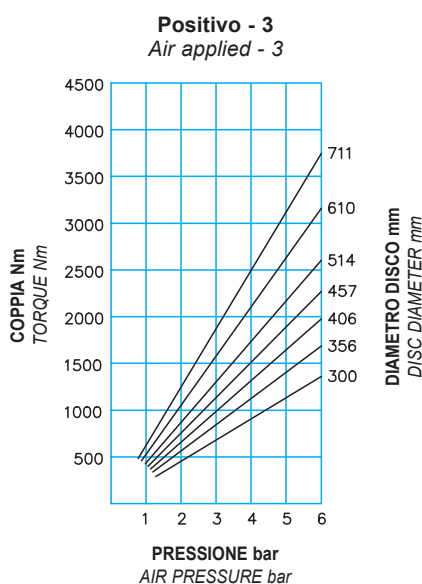
DIMENSIONI/DIMENSIONS

TIPO SIZE	Cod. Prodotto Product Number	A	B	ØC	D	E	F	G	H	Volume aria Air VolumeWeight		Peso kg
										Positivo Air actuated	Negativo Spring applied	
D1-2N	A3094	72	242	144	265.5	12.7	129	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3079	71	243	144	270	25.4	132	84	42	0.12	0.22	15.1
	A3111	83	251	144	265.5	30	140	75	37.5	0.12	0.22	15.1
	A3119	79	256	144	265.5	40	149	84	42	0.12	0.22	15.1
D3-3N	A2718	70.5	272	190	288.5	12.7	129	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2726	70	272.5	190	289	25.4	132	84	42	0.26	0.4	20.6
	A2734	81.5	281	190	288.5	30	140	75	37.5	0.26	0.4	20.6
	A2742	77	285.5	190	288.5	40	149	84	42	0.26	0.4	20.6

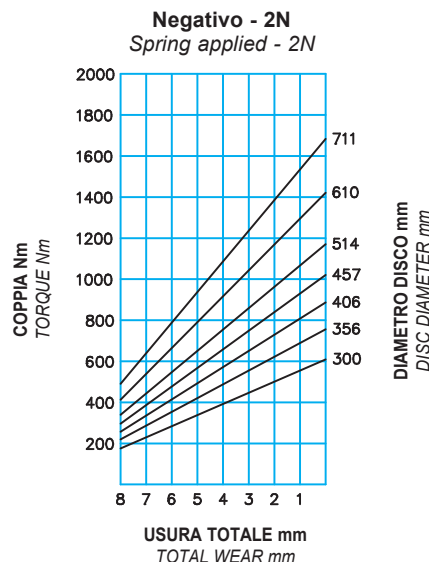
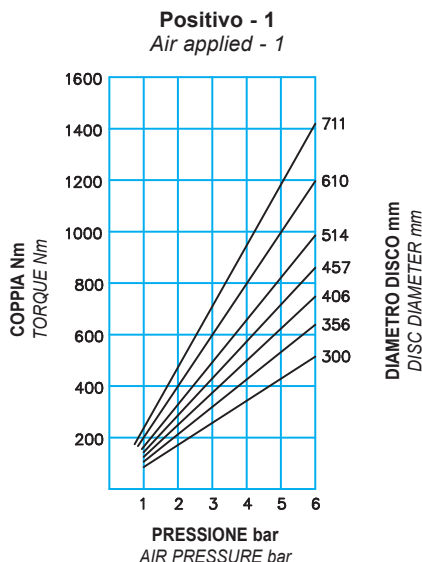
Attenzione: La coppia iniziale può essere dal 30% al 50% in meno rispetto al valore nominale, fino all'assettamento del ferodo sul disco.

Warning: The initial torque on new units can be 30% to 50% less than the catalogue value until the friction facing and friction disc are lapped or worn in.

D3-3N Dual



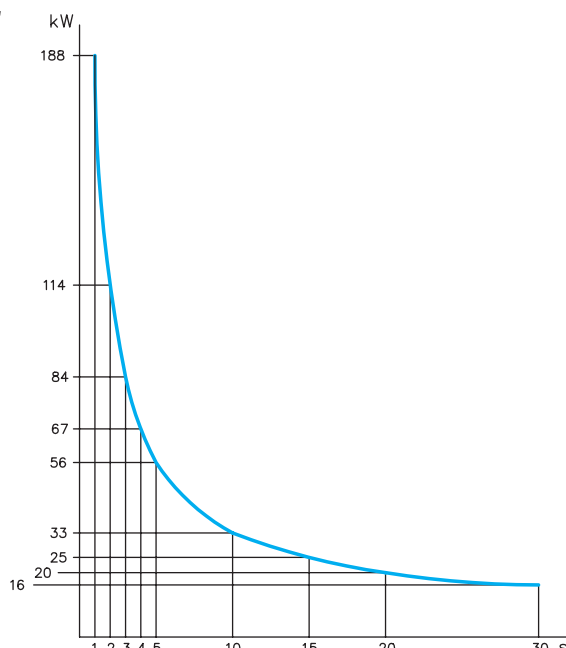
D1-2N Dual



DIAGRAMMA/CHART

Dissipazione di calore per frenatura di emergenza

Thermal capacity for emergency stop



Dati tecnici

Forza tangenziale F:

D3-3N positivo 11620 N a 6 bar
negativo 10400 N

D1-2N positivo 4480 N a 6 bar
negativo 5250 N

Coppia dinamica
= $F \cdot (\text{raggio del disco in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Usura max totale: 12 mm

Spessore del ferodo nuovo: 11 mm

Dissipazione del calore in continuo
Qc: 3.4 kW

Pressione minima di apertura
(negativo): 5 bar

I valori di coppia indicati per il freno, quando negativo, sono ottenuti con n. 8 molle.

Coppie proporzionalmente inferiori si possono ottenere con n. 6-4-2 molle.

Il grafico rappresenta l'andamento della coppia per ogni millimetro di usura dei ferodi.

Per ripristinare il valore nominale della coppia intervenire sul sistema di regolazione.

Technical data

Braking force F:

D3-3N air actuated 11620 N at 6 bar
spring applied 10400 N

D1-2N air actuated 4480 N at 6 bar
spring applied 5250 N

Dynamic torque

= $F \cdot (\text{disc radius in m} - 0.033) = \text{Nm}$

Max total wear: 12 mm

Thickness of new lining: 11 mm

Continuous thermal capacity
Qc: 3.4 kW

Minimum release pressure
(spring applied): 5 bar

The torque values specified, when the brake is spring applied, are obtained with n. 8 springs.

Torque proportionally less are achievable with n. 6-4-2 springs.

The diagram shows the torque variation for each millimeter of lining wear.

Adjust according to ensure the correct torque value is achieved.